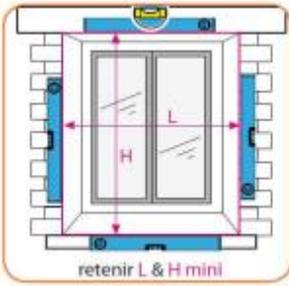
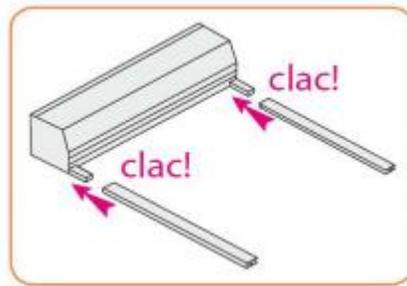


Aide à la pose



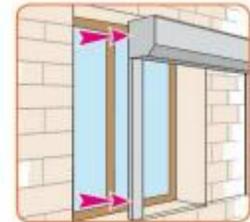
Mesurer les dimensions du tableau et vérifier les niveaux, caler si nécessaire.



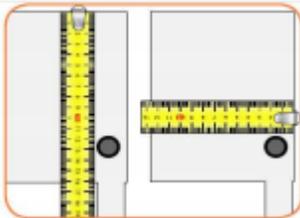
Assembler les coulisses et le coffre. Manœuvre tirage direct: respecter l'indication « bas de coulisses ».



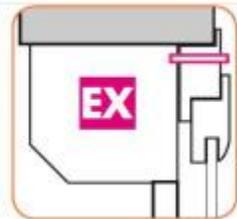
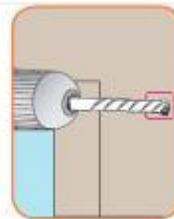
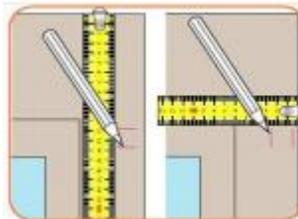
Positionner l'ensemble dans l'emplacement prévu, selon la pose.



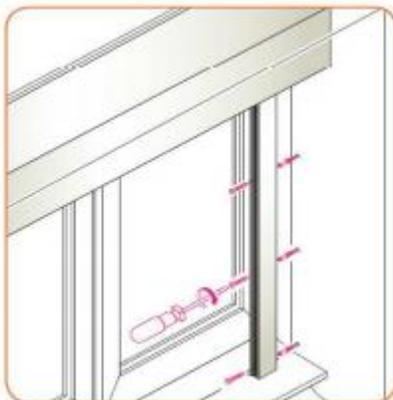
Tracer les repères pour la fixation des coulisses selon la pose. Enlever le volet et percer les trous de fixation des coulisses.



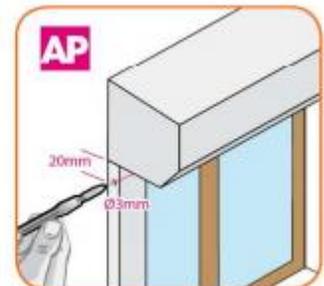
Mesurer l'emplacement pour la sortie du système de commande, en largeur et en hauteur.



Reporter les mesures sur la menuiserie (EX, IN) ou la maçonnerie (AP), tracer les repères puis percer suivant les repères.

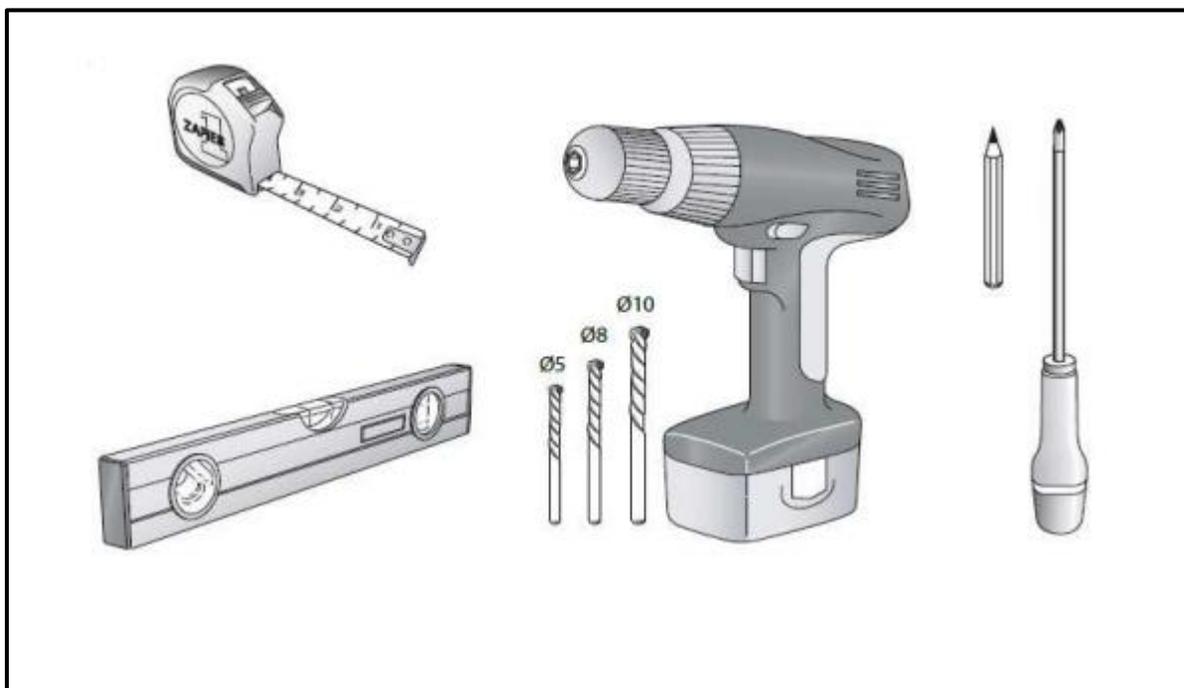


Repositionner le volet et visser les glissières.

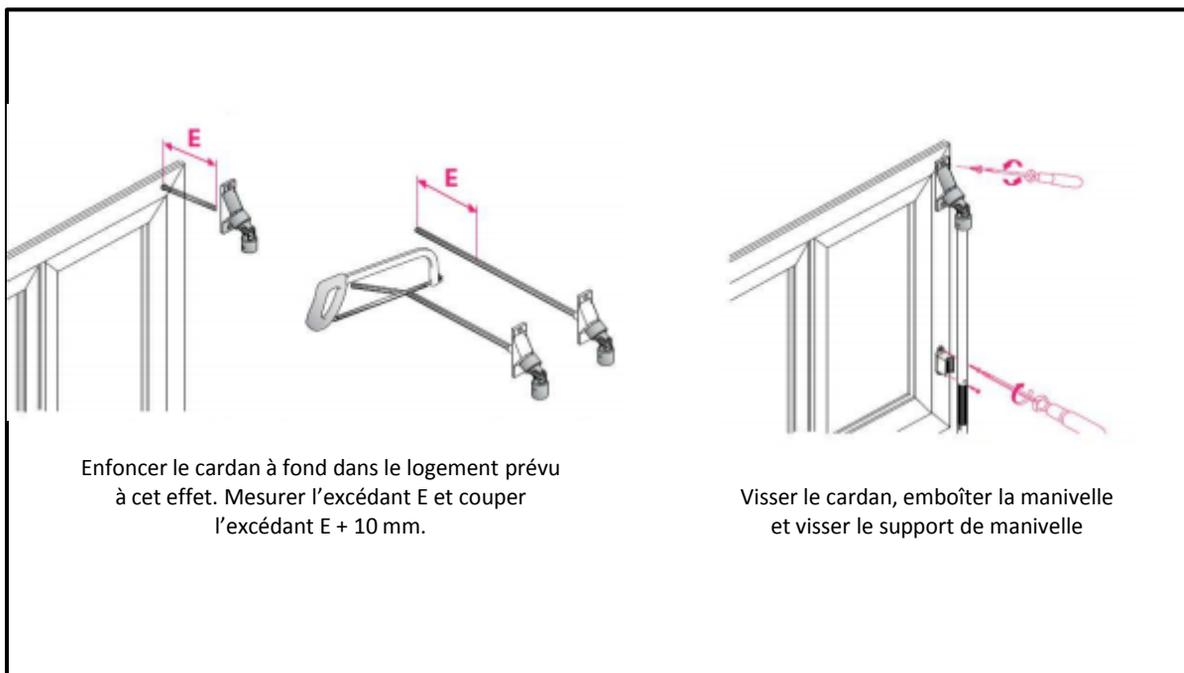


Pose applique: visser les glissières au coffre.

Les outils nécessaires à la pose



Commande par treuil



Conseils de câblage pour les volets roulants motorisés

Exemple de ligne spécialisée « volet roulant »:



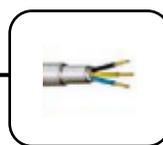
Compteur
EDF



Différentiel
30mA



Fusible/
disjoncteur



Câble sous
gaine

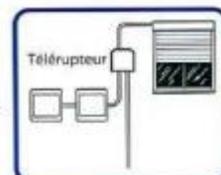


Moteur volet
roulant

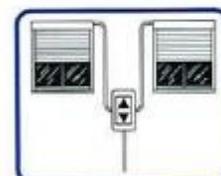
Précautions de câblage:



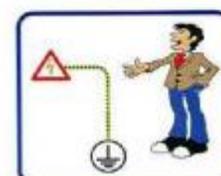
- 2 inverseurs sur le même moteur: **INTERDIT**
- Utilisation obligatoire d'un **télérupteur** ou d'un **automatisme de commande**



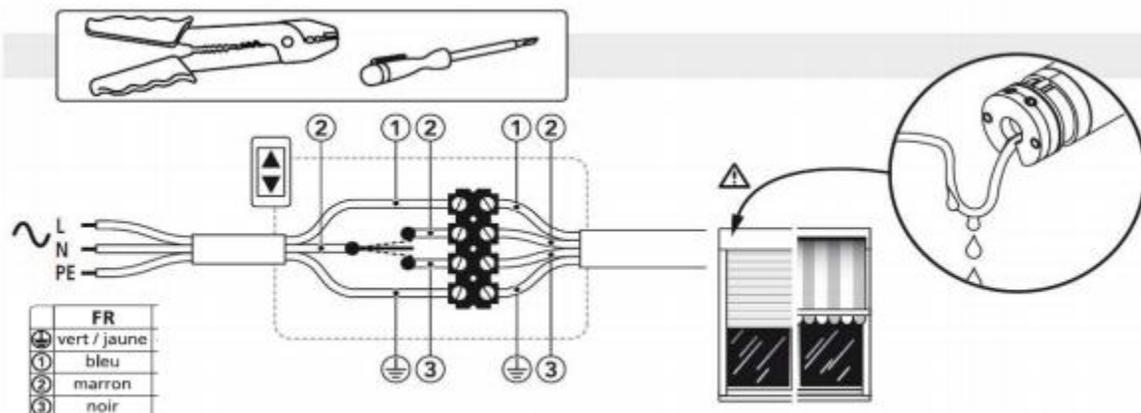
- 2 moteurs sur un inverseur unipolaire: **INTERDIT**
(seuls les moteurs à pilotage électronique peuvent permettre ce type de câblage – Nous consulter)



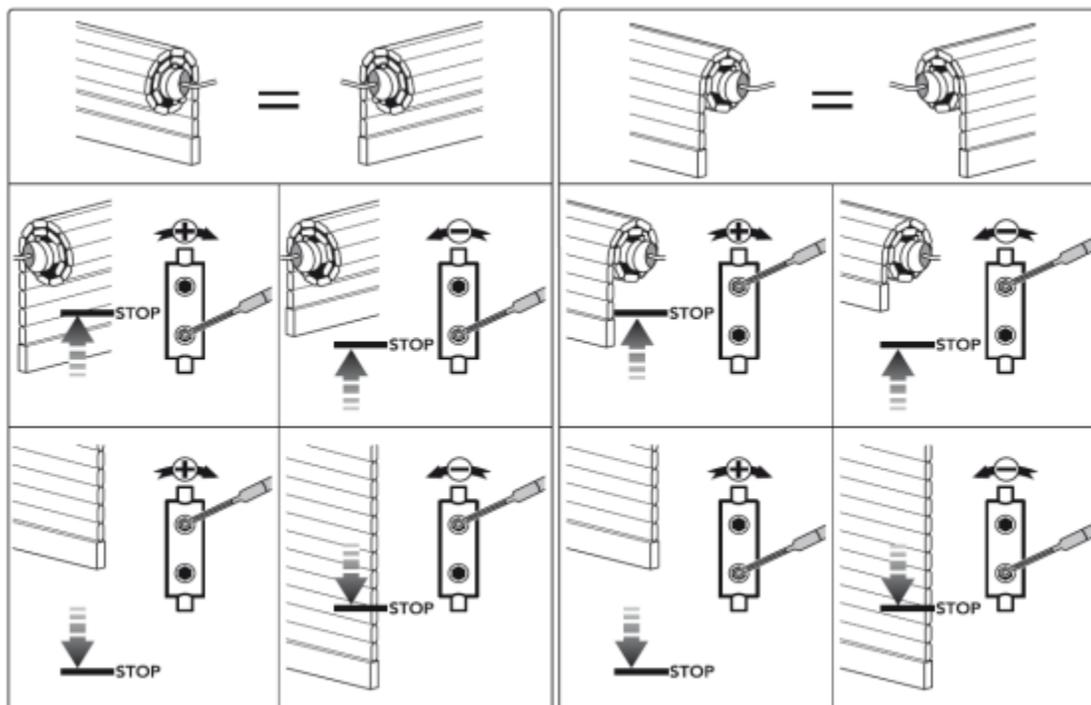
- Le câble vert/ jaune ne sert qu'au **raccordement à la terre**



Volet électrique commande filaire



Réglages fin de courses



Volet électrique commande Radio

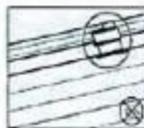
Il est recommandé de pouvoir couper individuellement l'alimentation de chaque moteur.



Réglage radio standard

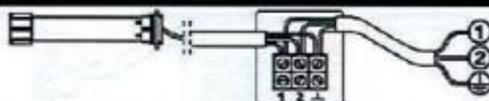
Réglage T5 E Hz

Réglage 2 : Pas de butée de lame finale Attaches rigides



- Les moteurs T5 E Hz peuvent se régler avec les émetteurs Hz ou les émetteurs mobiles Hz.
- Il est impératif de ne brancher qu'un seul moteur à la fois lors de la programmation.

1. Câblage du moteur



	① (N)	②	⊕ (PE)
230V-50Hz	Bleu	Marron	Jaune / vert

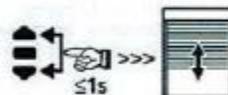
2. Mode apprentissage

2.1- Prise en main du moteur :

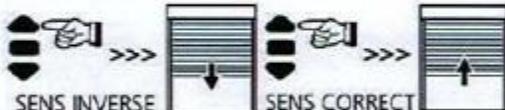
Appuyer simultanément sur les touches montée et descente d'un émetteur.

A ce stade, l'émetteur commande le moteur en mode instable afin :

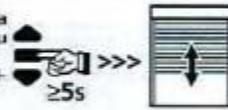
- d'accrocher le tablier du volet roulant sur l'axe
- de configurer le sens de rotation



2.2- Vérification du sens de rotation :



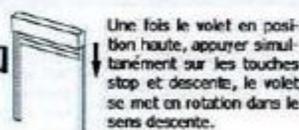
- Dans le cas où le sens est inversé, appuyer sur la touche STOP pendant plus de 5 secondes jusqu'au double mouvement du tablier
- Dans le cas où le sens est correct, passer au chapitre 3



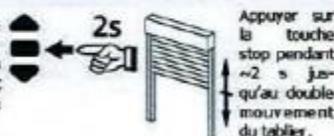
3. Réglage du moteur



Appuyer sur la touche montée de l'émetteur pour positionner le volet sur la position haute souhaitée.



Une fois le volet en position haute, appuyer simultanément sur les touches stop et descente, le volet se met en rotation dans le sens descente.



Appuyer sur la touche stop pendant ~2 s jusqu'au double mouvement du tablier.

Avant la validation du réglage fin de course (2s sur le stop), une simple coupure de courant permet de revenir à l'étape 2.

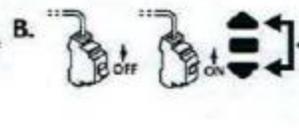
4. Programmation de l'émetteur en usine

Si l'émetteur qui a servi aux réglages est celui que vous voulez programmer, réaliser l'étape A

Si ce n'est pas le cas, réalisez une simple coupure de courant et réalisez l'étape B puis l'étape A



Appuyer sur la touche programmation (une impulsion, ~1s) de l'émetteur, le moteur fait une courte rotation dans un sens puis dans l'autre.



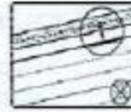
Appuyer simultanément sur les touches montée et descente, le volet fait une courte rotation dans un sens puis dans l'autre.

Pour toute information complémentaire ou tout autre configuration, se reporter à la notice complète du moteur T5 E Hz (notice 5012380)

Réglage radio standard

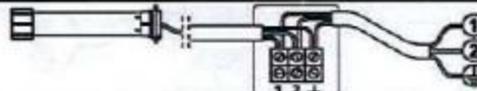
Réglage T5 E Hz

Réglage 4 : Pas de butée de lame finale Pas d'attaches rigides



- Les moteurs T5 E Hz peuvent se régler avec les émetteurs Hz ou les émetteurs mobiles Hz.
- Il est impératif de ne brancher qu'un seul moteur à la fois lors de la programmation.

1. Câblage du moteur



	① (N)	②	⊕ (P)
230V-50Hz	Bleu	Marron	Jaune / vert

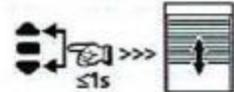
2. Mode apprentissage

2.1- Prise en main du moteur :

Appuyer simultanément sur les touches montée et descente d'un émetteur.

A ce stade, l'émetteur commande le moteur en mode instable afin :

- d'accrocher le tablier du volet roulant sur l'axe
- de configurer le sens de rotation



2.2- Vérification du sens de rotation :



- Dans le cas où le sens est inversé, appuyer sur la touche STOP pendant plus de 3 secondes jusqu'au double mouvement du tablier
- Dans le cas où le sens est correct, passer au chapitre 3



3. Réglage du fin de course bas



4. Réglage du fin de course haut

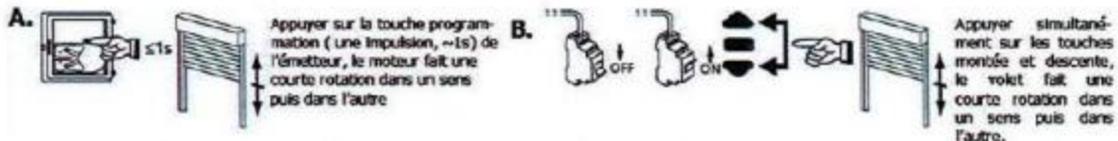


Avant la validation du réglage fin de course (2s sur le stop), une simple coupure de courant permet de revenir à l'étape 2

5. Programmation de l'émetteur en usine

Si l'émetteur qui a servi aux réglages est celui que vous voulez programmer, réaliser l'étape A

Si ce n'est pas le cas, réalisez une simple coupure de courant et réalisez l'étape B puis l'étape A



Pour toute information complémentaire ou tout autre configuration, se reporter à la notice complète du moteur T5 E Hz (notice 5012380)